

18th April 2024

BALCO TODAY

**World Heritage Day Celebrating Art:
Exploring the Beauty of
Heritage and Sustainability with
Calendar 2024 Submissions**



CHAIRMAN CORNER



Anil Agarwal ✓
@AnilAgarwal_Ved

...

If our ISRO can produce cutting edge space technology at a low cost, I am confident that our Railways will make a bullet train indigenously and at a lower cost than imported options.

The Integral Coach Factory, Chennai which is taking up this challenge has already developed the high speed, high quality Vande Bharat trains, more than 50 of which are already operating between major cities at a top speed of 160 km/h. The proposed bullet train will run 1.5 times as fast!

Speed of connectivity is crucial both for ease of doing business and ease of living. Big improvement in railways services is benefitting the common person.

I compliment Indian Railways for it's ambition and delivery. With our engineering skills there is nothing we cannot make in India!

[#BulletTrains](#)



Economic Times ✓ @Economic... · 3h

Now, [#India](#) shooting for home-made [#BulletTrains](#)



economictimes.indiatimes.com

Now, India shooting for home-made bullet trains



Anil Agarwal
Chairman
Vedanta Limited

Don't miss another update from **BALCO!**

Join the Exclusive
**WhatsApp
Channel**
Now!



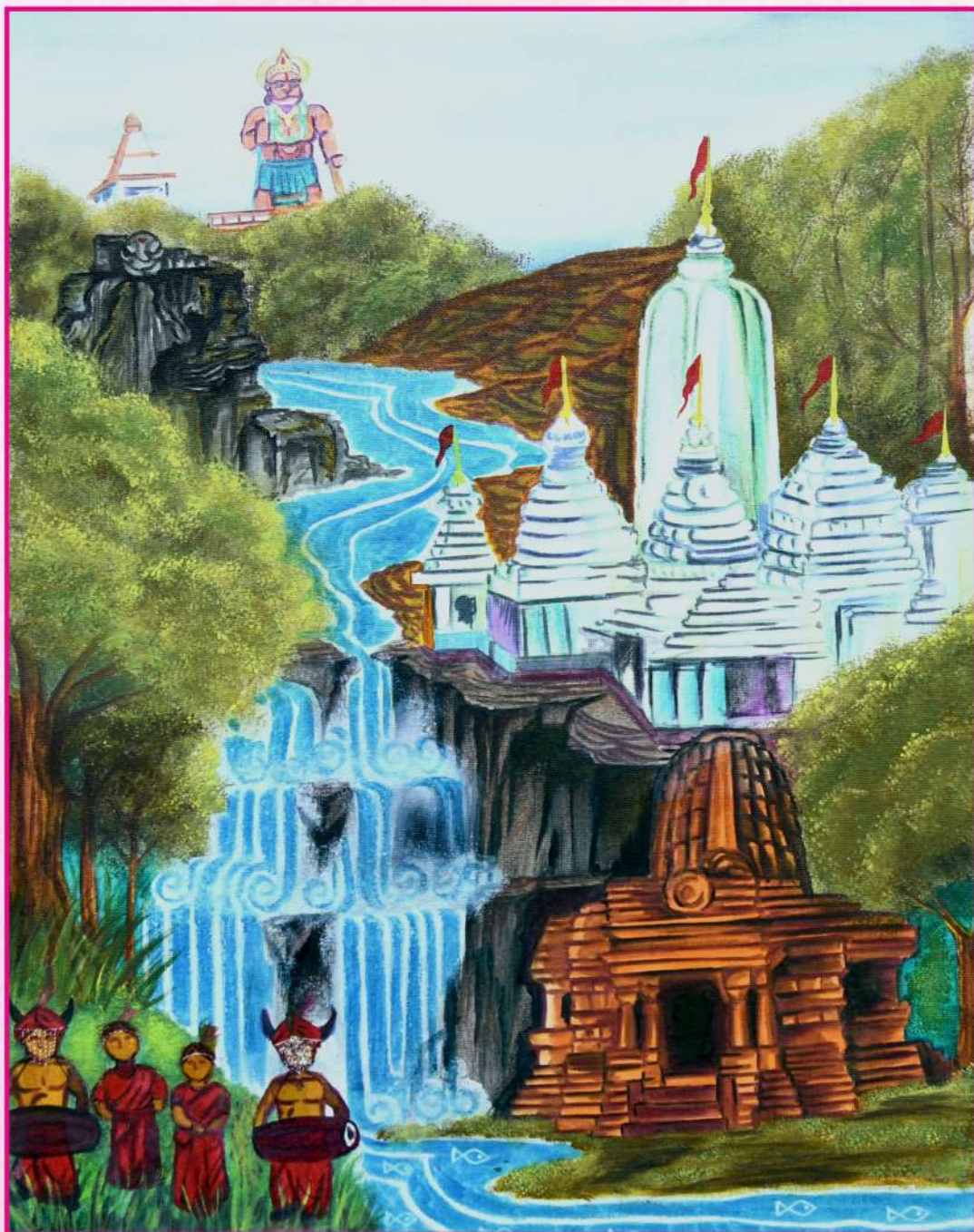
SCAN HERE TO JOIN

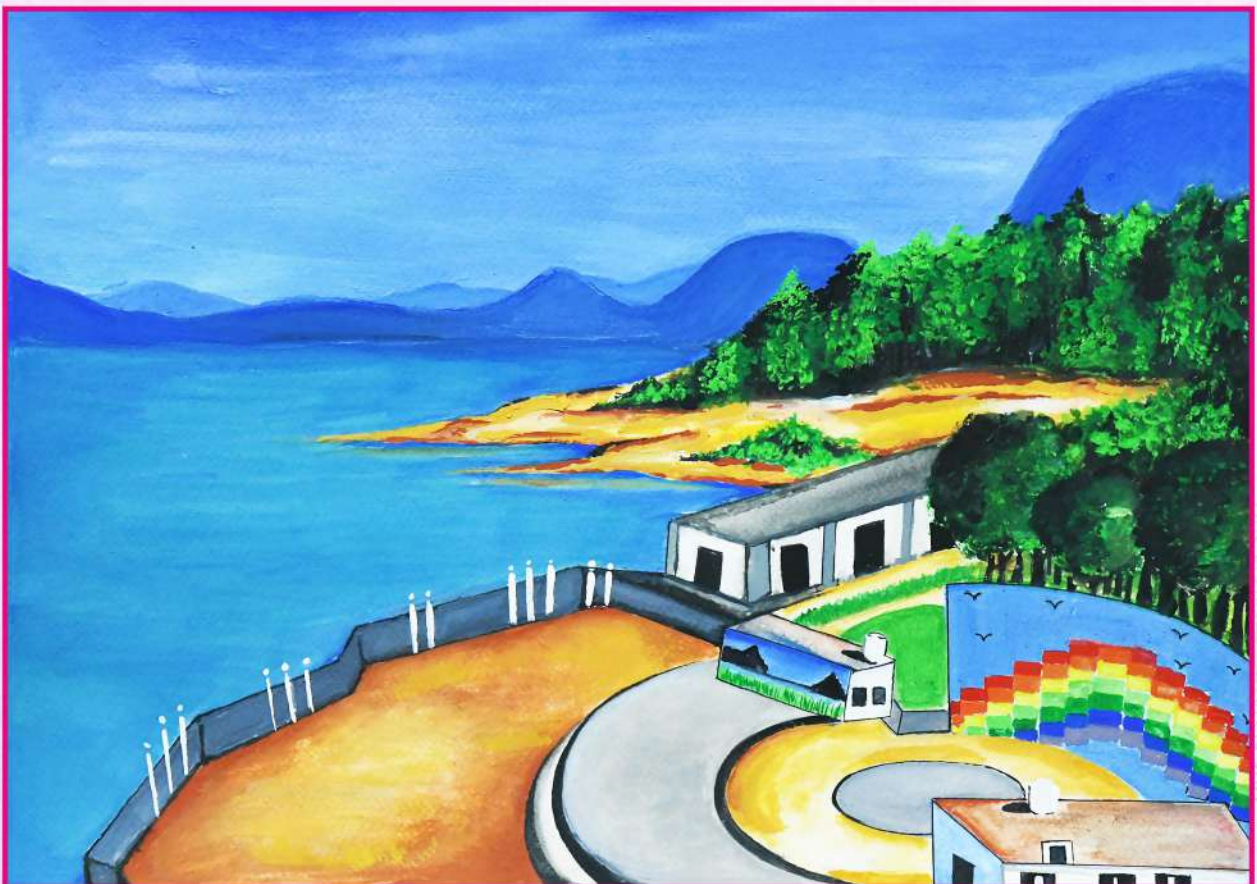


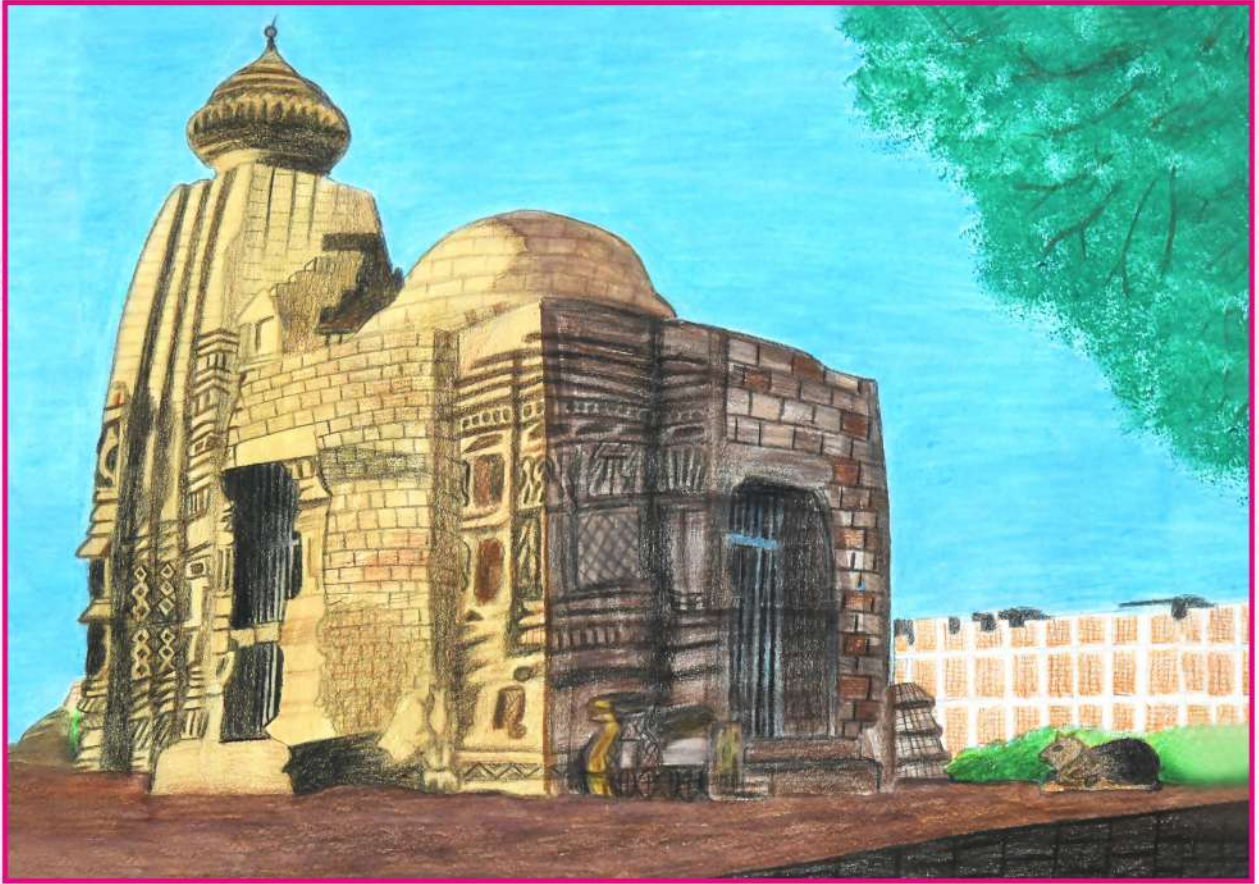
Every year, our calendar at BALCO carries a meaningful theme that reflects our values and commitments. In 2024, our theme was "Treasuring Heritage and Embracing Sustainability". This theme was chosen to highlight the importance of preserving our cultural heritage while embracing practices that promote environmental sustainability.

For our Calendar Contest 2024, we invited submissions from BALCO employees, their families, local schools, and communities. We were thrilled to receive a diverse range of painting entries that beautifully captured the essence of our theme.

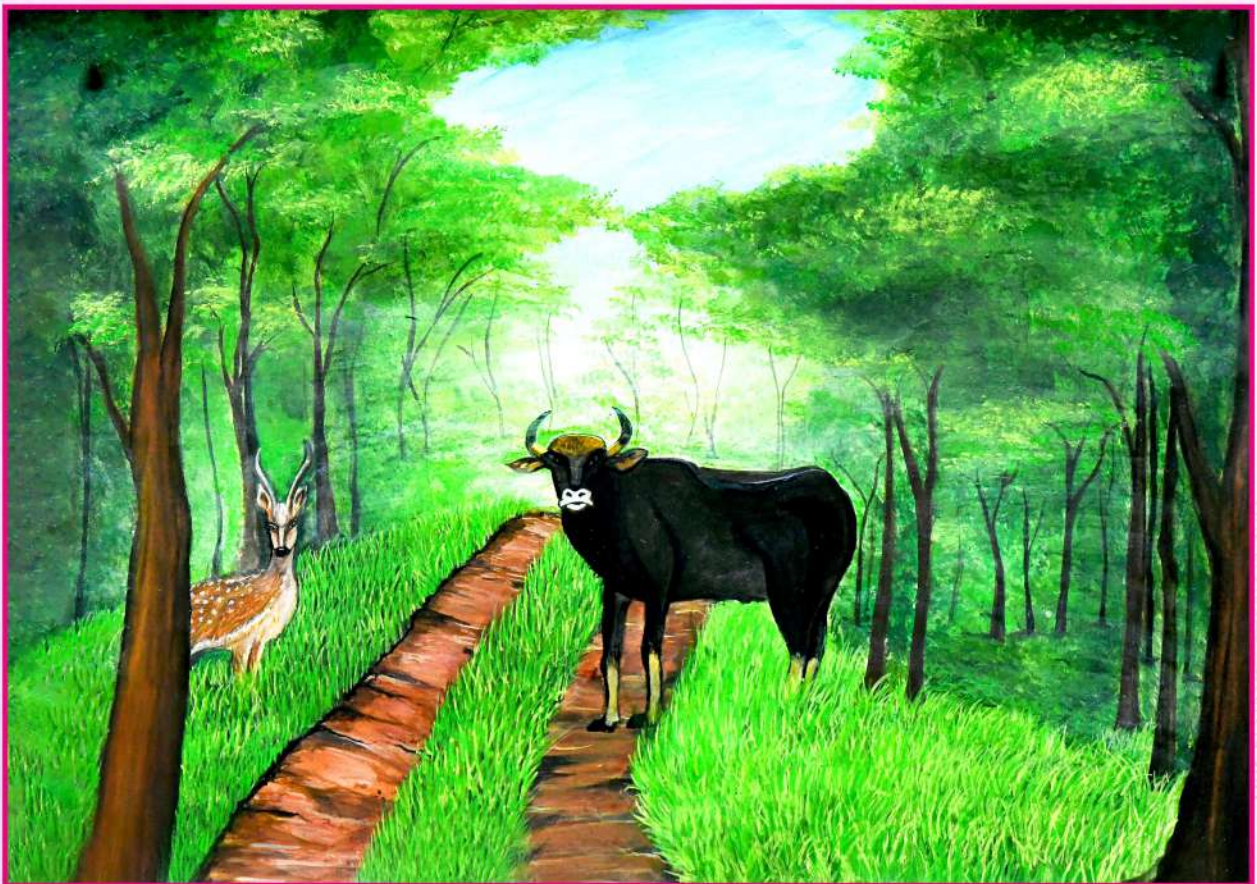
Today, on World Heritage Day, we revisit these paintings to learn from them and appreciate the unique perspectives and creativity behind each artwork. Through initiatives like these, BALCO actively promotes and appreciates the rich heritage and culture of Chhattisgarh.

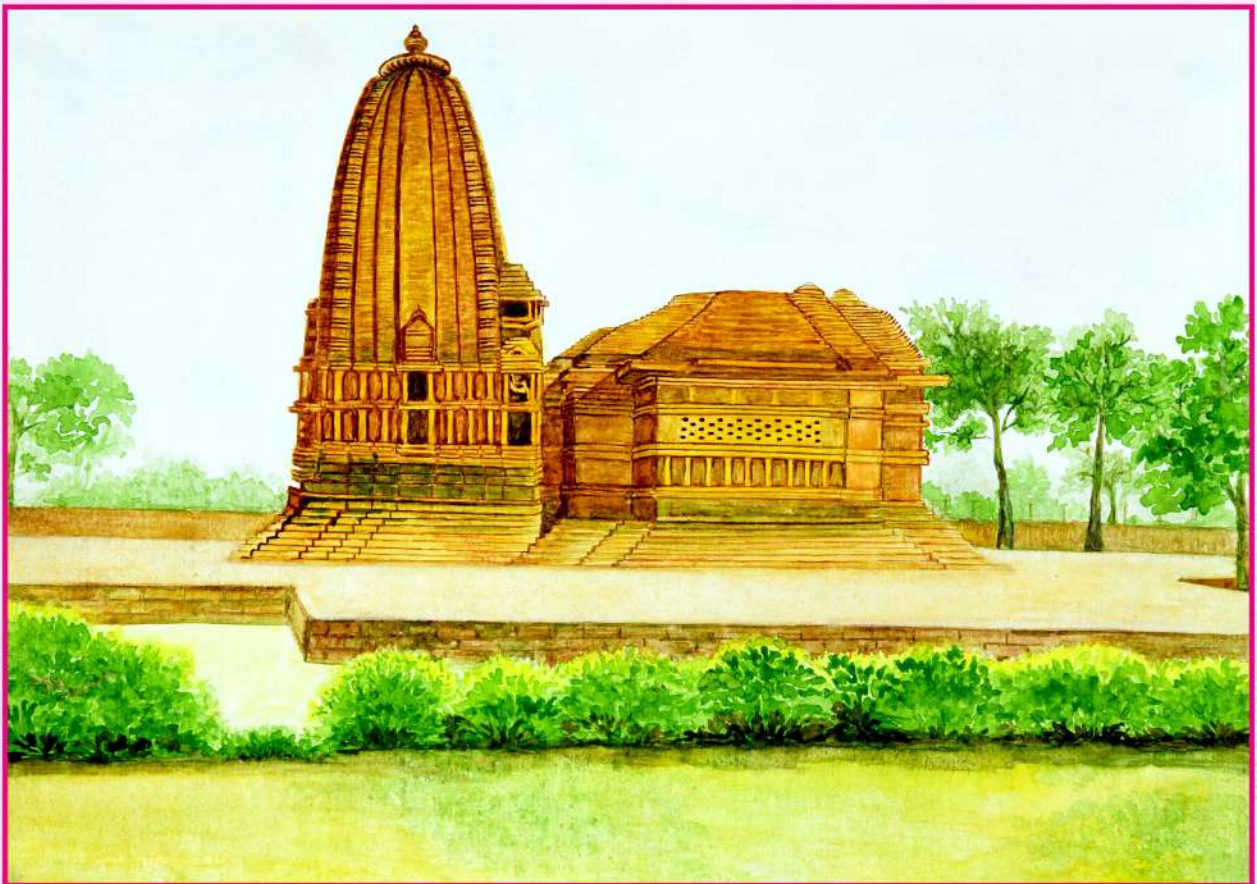
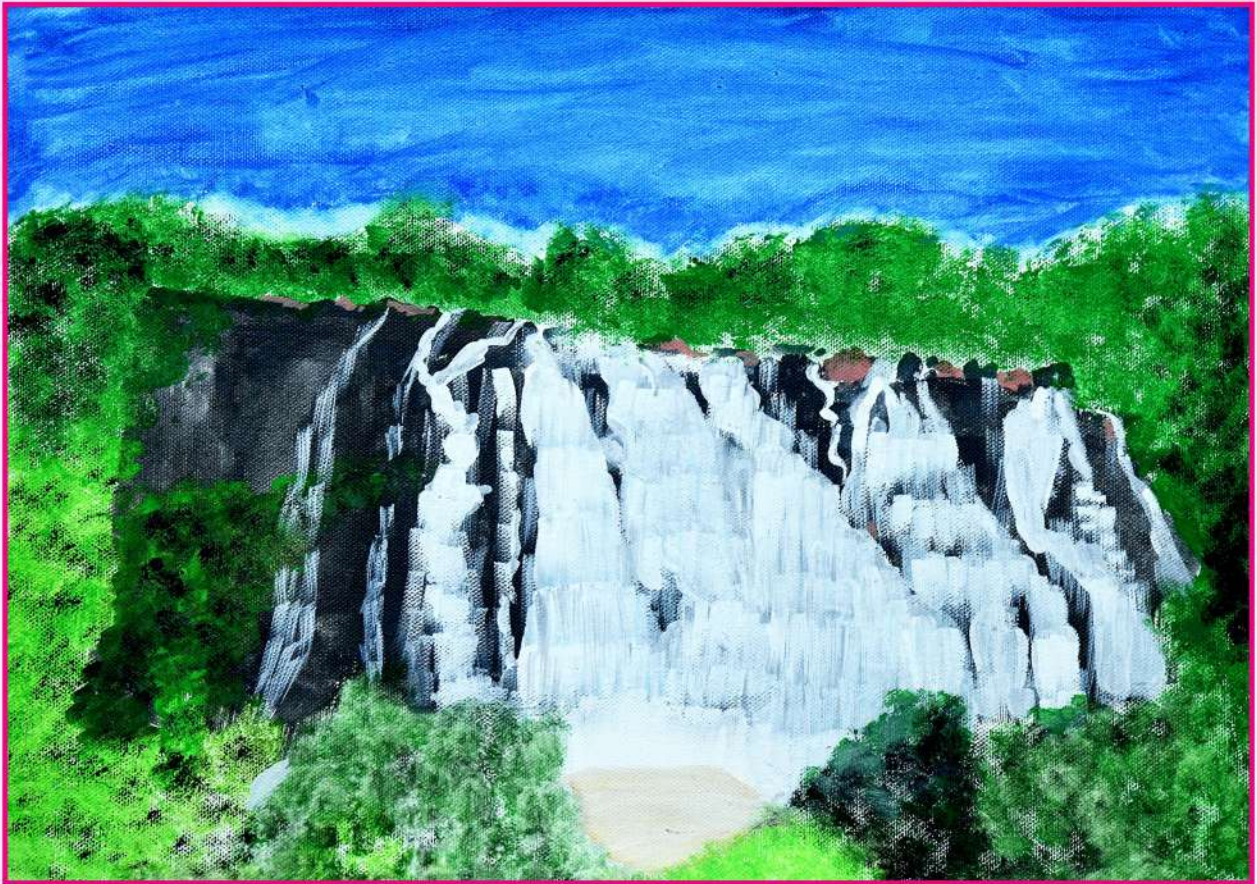




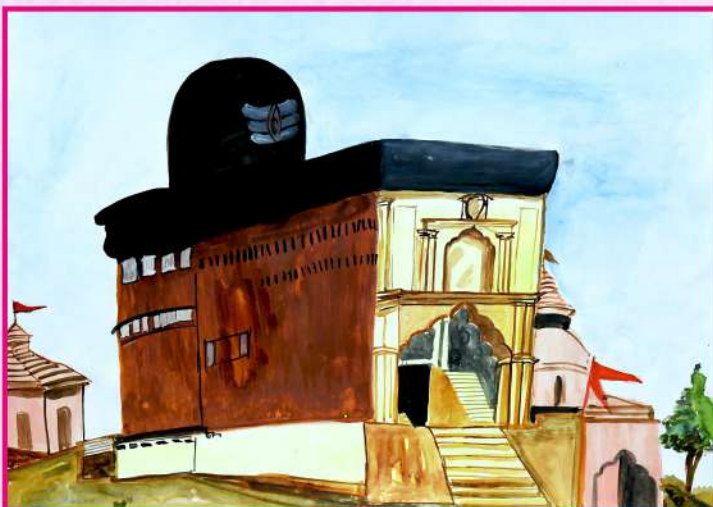
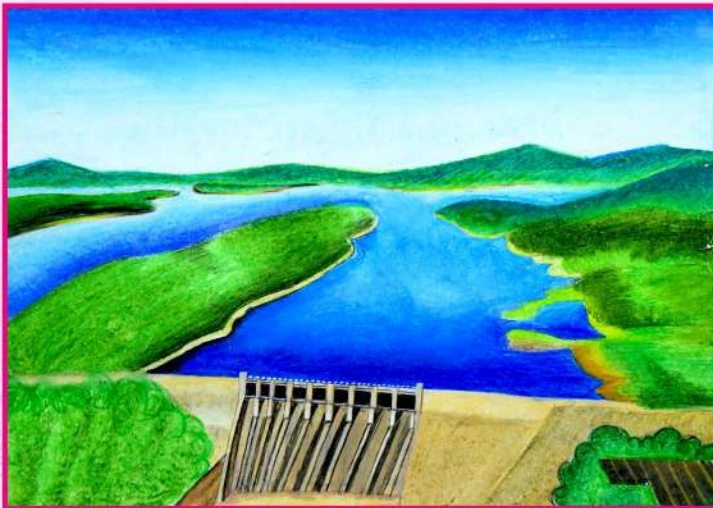




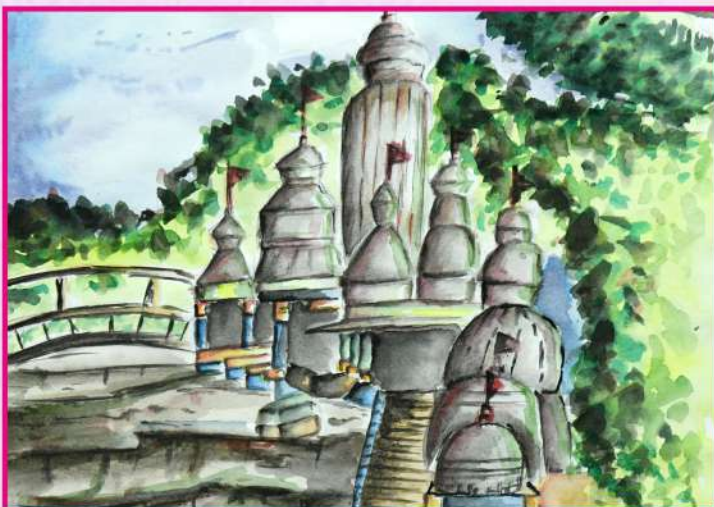
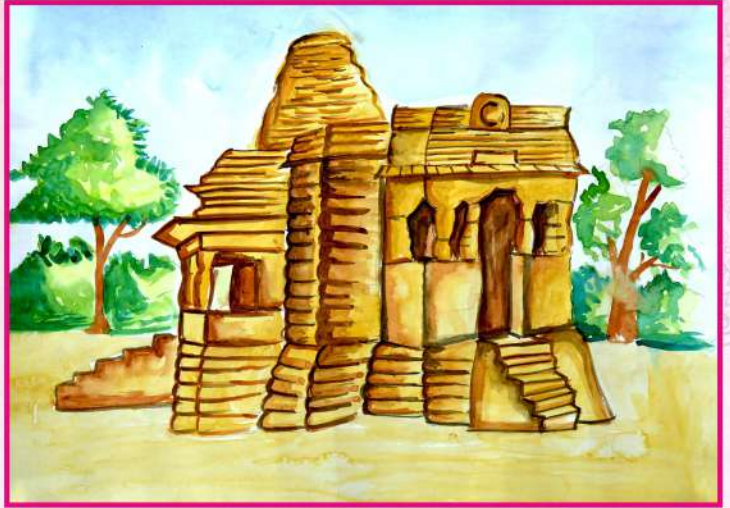
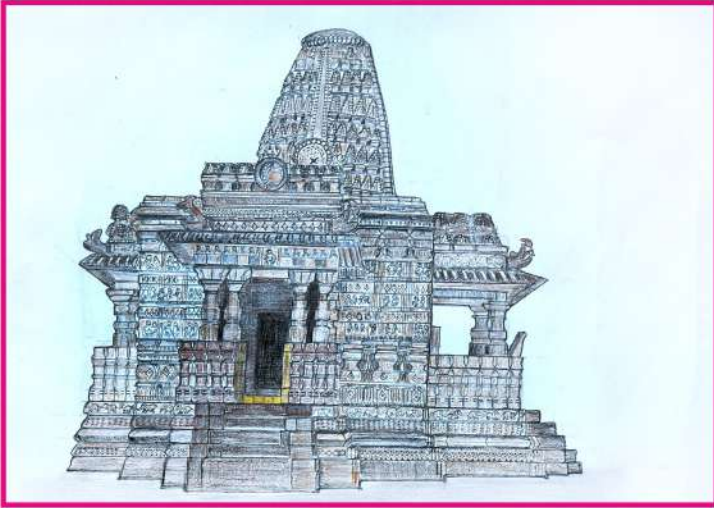






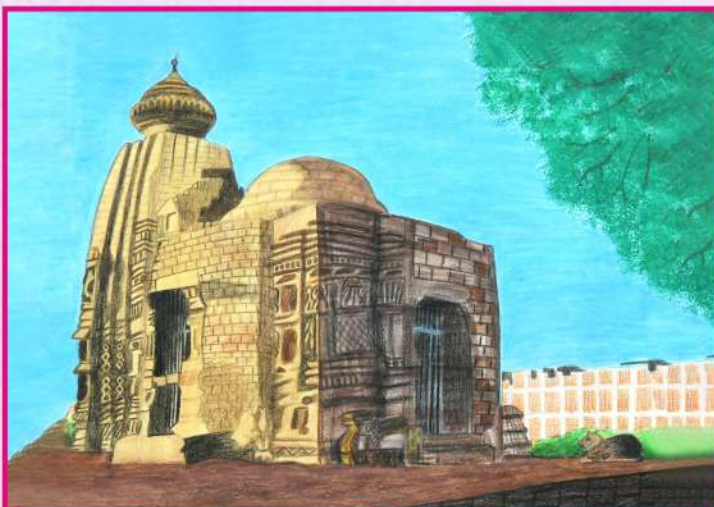
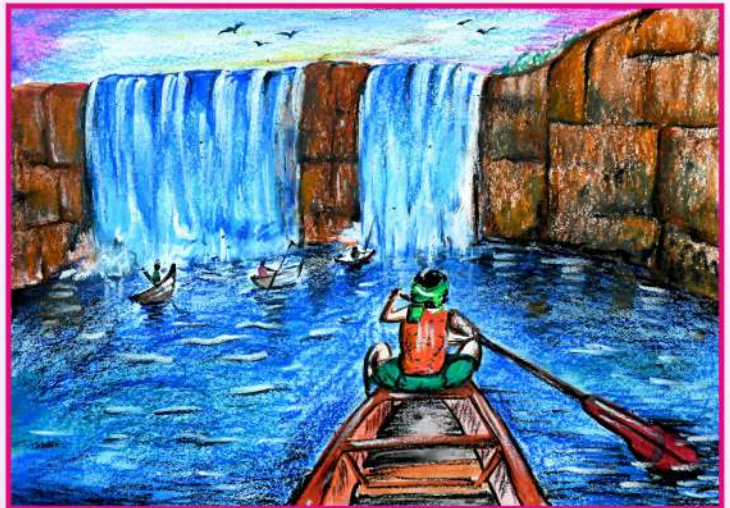
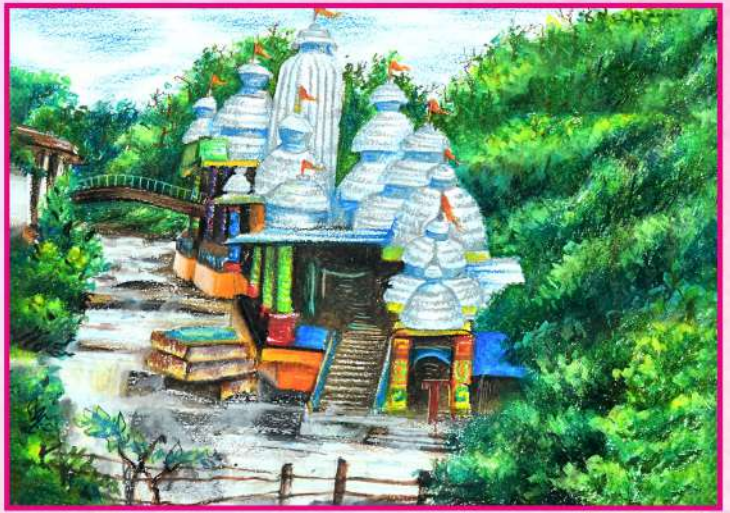
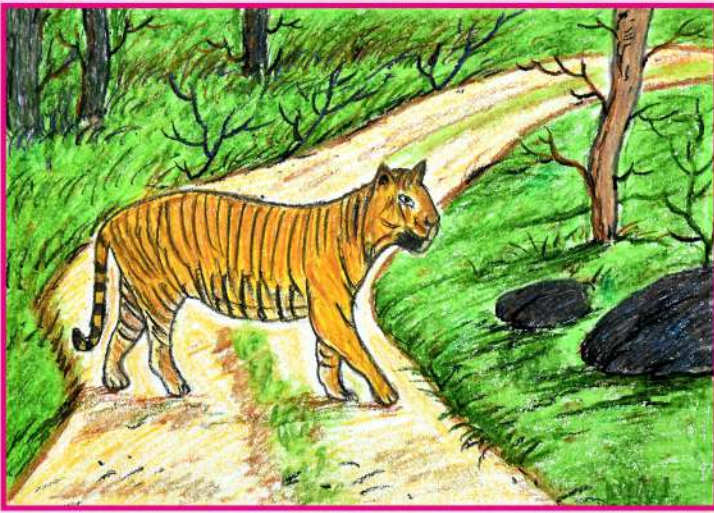
















Team BALCO Today

Conveys Heartiest Greetings

18th
APRIL
2024

Radha Krishnan

Finance

19th
APRIL
2024

Birendra Kumar Patel

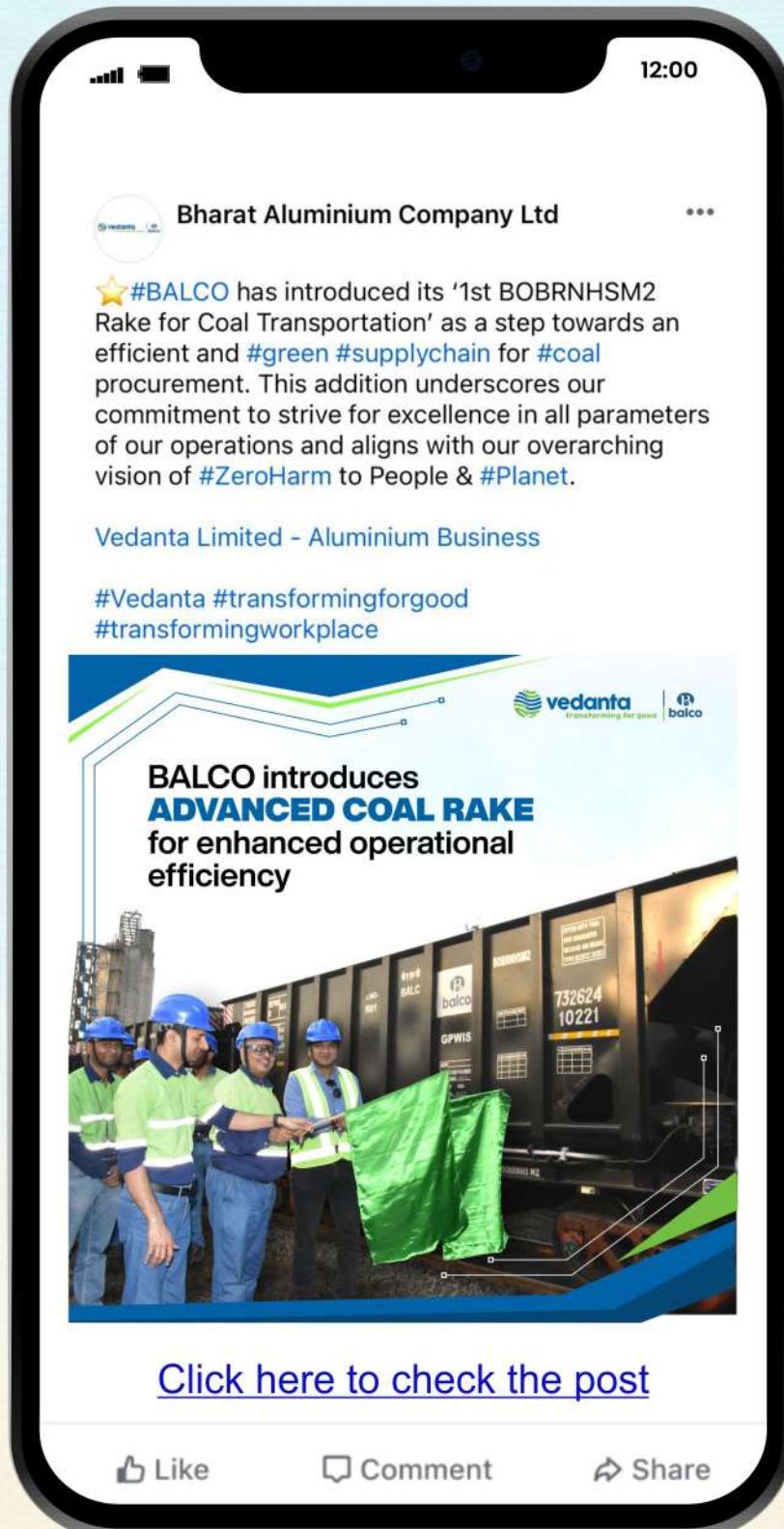
Pot Room

HAPPY
Birthday

TO YOU



MEDIA CORNER



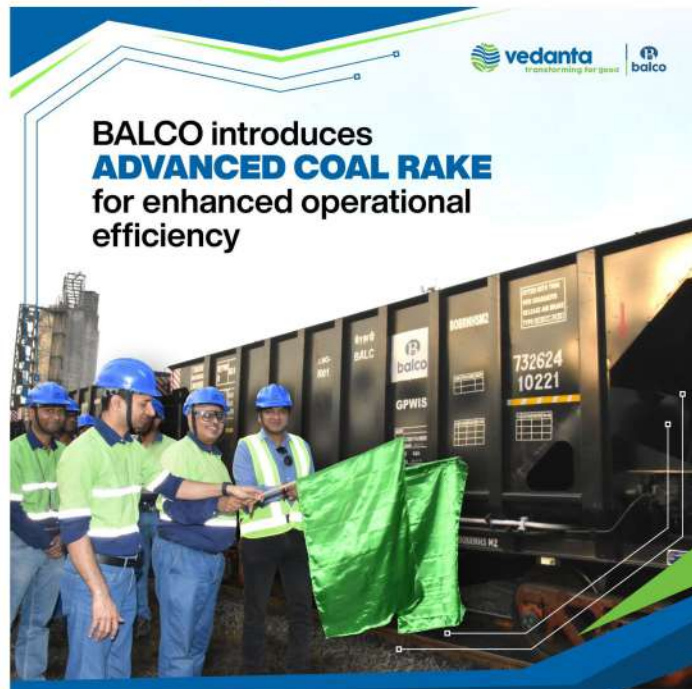
Bharat Aluminium Company Ltd



★ #BALCO has introduced its '1st BOBRNHSM2 Rake for Coal Transportation' as a step towards an efficient and #green #supplychain for #coal procurement. This addition underscores our commitment to strive for excellence in all parameters of our operations and aligns with our overarching vision of #ZeroHarm to People & #Planet.

Vedanta Limited - Aluminium Business

#Vedanta #transformingforgood
#transformingworkplace



[Click here to check the post](#)

Like

Comment

Share

रेलवे रैक से बालको के सस्टेनेबिलिटी व उत्कृष्ट उत्पादन को मिला बढ़ावा

ओपन बॉटम रैपिड डिस्चार्ज न्यूमेटिक हाई स्पीड मॉडल-2 रैक में शामिल

प्रत्येक रैक से 120 ट्रकों की आवश्यकता होगी पूर्ण

नवभारत ब्यूरो। कोरबा।

वेदांता समूह की कंपनी भारत एल्यूमिनियम कंपनी लिमिटेड बालको ने अपने प्रचालन में पहला बोगी ओपन बॉटम रैपिड डिस्चार्ज न्यूमेटिक हाई स्पीड मॉडल-2 (बीओबीआरएनएचएसएम 2) रेलवे रैक शामिल किया है। कच्चे माल की खरीद के लिए यह उत्कृष्ट आपूर्ति श्रृंखला व सस्टेनेबिलिटी को सुनिश्चित करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। रेल के माध्यम से कोयले की आपूर्ति को सुचारू रूप से चलाने वाले इस स्ट्रेजिक निर्णय से प्रचालन की दक्षता में वृद्धि होगी। प्रत्येक रैक लगभग 120 ट्रकों की आवश्यकता को पूरा करेगा।

भारतीय रेलवे द्वारा प्रस्तावित सामान्य प्रयोजन वेगन निवेश योजना (जीपीडब्ल्यूआईएस) के अंतर्गत शुरू की गई। इस पहल का उद्देश्य कोयला संसाधनों के वितरण को सुव्यवस्थित करना है, जो लॉजिस्टिक लागत में कमी के साथ घरेलू आपूर्ति श्रृंखला को बेहतर करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।



बीओबीआरएन वेगन में बॉटम डिस्चार्ज दरवाजे हैं जो जल्दी व कम समय की लागत में अनलोडिंग प्रक्रिया की सुविधा प्रदान करते हैं। यह कच्चे माल प्राप्त करने के लिए औसत रोटेशन चक्र को सुचारू बनाने में मदद करता है। सड़क परिवहन की तुलना में रेल परिवहन कई फायदे हैं। रेलवे की विशाल भार क्षमता ने सड़क नेटवर्क की निर्भरता और सार्वजनिक बुनियादी ढांचे के बोझ को कम किया है जिससे सड़क सुरक्षा और यातायात प्रबंधन में वृद्धि हुई है। यह सामग्री की आवाजाही

से जुड़े कार्बन फुटप्रिंट को कम करके इंडस्ट्री ऑपरेशन को अधिक सस्टेनेबल बनाने में मदद करता है, जिससे सस्टेनेबिलिटी प्रयासों में महत्वपूर्ण योगदान मिला है। बालको के मुख्य कार्यकारी अधिकारी व निदेशक राजेश कुमार ने कहा कि बालको बेहतर व्यावसायिक प्रदर्शन के लिए अग्रणी तकनीक और हरित समाधानों का उपयोग करने के लिए कटिबद्ध है।

टीएटी हासिल करने में मिली मदद: इस स्ट्रेजिक इनोवेशन का बालको की

जीपीएस ट्रेकिंग से लैस

कंपनी ने डिजिटल नवाचार में विभिन्न पहल की शुरु किये हैं जैसे- फिनरिड गुड्स कंट्रोल टॉवर जिसमें 247 लाइव मॉनिटरिंग डैशबोर्ड शामिल है जो रियल टाइम जीपीएस ट्रेकिंग और स्पीड मॉनिटरिंग प्रदान कर पूरे 24 घंटे बिना रूकावट संचालन सुनिश्चित हुई है। रेलवे यादों में केंद्रीकृत सीसीटीवी निगरानी के कार्यान्वयन से सुरक्षा और निगरानी क्षमताओं में वृद्धि हुई है। इन्हीं प्रयासों से बालको को क्वालिटी सर्कल के चैप्टर कन्वेंशन में चार श्रेणियों में स्वर्ण पदक जीतने में मदद मिली है जो उसकी प्रतिबद्धता को दर्शाती है।

प्रचालन उत्कृष्टता को बढ़ाने में भी महत्वपूर्ण भूमिका हैं। फिनरिड प्रोडक्ट (एफजी) वाहनों के लिए डिजिटल ट्रेकिंग मैकेनिज्म के कार्यान्वयन से बालको को अपने संयंत्र प्रचालन के भीतर 5.45 घंटे का सबसे कम औसत टर्न-अराउंड-टाइम (टीएटी) हासिल करने में मदद मिली है। पहले के औसत टीएटी 15 घंटे की अवधि की तुलना में एक उल्लेखनीय सुधार है। एल्यूमिनियम उद्योग में पहली बार मशीनीकृत इंगॉट लोडिंग की शुरुआत हुई है।

प्रत्येक रैक लगभग 120 ट्रकों की आवश्यकता को करेगा पूरा

बालको के रेलवे रैक से सस्टेनेबिलिटी एवं उत्कृष्ट उत्पादन को मिला बढ़ावा

हरिभूमि ब्यूरो | कोरबा

बालको ने अपने प्रचालन में पहला बोगी ओपन बॉटम रैपिड डिस्चार्ज न्यूमेटिक हाई स्पीड मॉडल-2 बीओबीआरएनएचएसएम 2 रेलवे रैक शामिल किया है। कच्चे माल की खरीद के लिए यह उत्कृष्ट आपूर्ति श्रृंखला एवं सस्टेनेबिलिटी को सुनिश्चित करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। रेल के माध्यम से कोयले की आपूर्ति को सुचारू रूप से चलाने वाले इस स्ट्रेजिक निर्णय से प्रचालन की दक्षता में वृद्धि होगी। प्रत्येक रैक लगभग 120 ट्रकों की आवश्यकता को पूरा करेगा।

भारतीय रेलवे द्वारा प्रस्तावित सामान्य प्रयोजन वेगन निवेश योजना (जीपीडब्ल्यूआईएस) के अंतर्गत शुरू की गई। इस पहल का उद्देश्य कोयला संसाधनों के वितरण को सुव्यवस्थित करना है, जो लॉजिस्टिक लागत में कमी के साथ घरेलू आपूर्ति श्रृंखला को बेहतर करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। बीओबीआरएन वेगन में बॉटम डिस्चार्ज दरवाजे हैं जो जल्दी एवं कम समय की लागत में अनलोडिंग प्रक्रिया की सुविधा प्रदान करते हैं। यह कच्चे माल प्राप्त करने के लिए औसत रोटेशन चक्र को सुचारू बनाने में मदद करता है जो बालको



जैसे प्रमुख इंडस्ट्री ऑपरेशन के प्रक्रिया को सस्टेनेबल बनाए रखने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। सड़क परिवहन की तुलना में रेल परिवहन कई फायदे हैं। रेलवे की विशाल भार क्षमता ने सड़क नेटवर्क की निर्भरता और सार्वजनिक बुनियादी ढांचे के

बोझ को कम किया है जिससे सड़क सुरक्षा और यातायात प्रबंधन में वृद्धि हुई है। यह सामग्री की आवाजाही से जुड़े कार्बन फुटप्रिंट को कम करके इंडस्ट्री ऑपरेशन को अधिक सस्टेनेबल बनाने में मदद करता है, जिससे सस्टेनेबिलिटी प्रयासों में

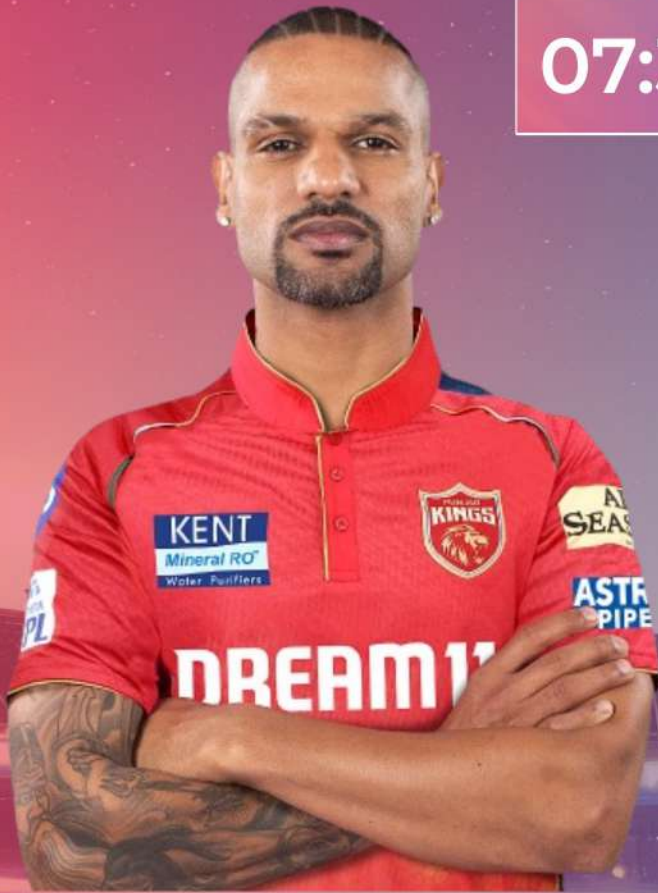
महत्वपूर्ण योगदान मिला है। इनोवेशन सॉल्यूशन को अपनाने पर बोलते हुए बालको के मुख्य कार्यकारी अधिकारी एवं निदेशक राजेश कुमार ने कहा कि बालको बेहतर व्यावसायिक प्रदर्शन के लिए अग्रणी तकनीक और हरित समाधानों का उपयोग करने के लिए कटिबद्ध है।

कंपनी में बीओबीआरएनएचएसएम 2 रैक की शुरुआत सस्टेनेबल डूब्लिकोण को दर्शाता है। संयंत्र के भीतर और बाहर प्रचालन उत्कृष्टता को बढ़ावा देने के लिए हमारे सभी प्रयास संपटी और सस्टेनेबिलिटी प्रतिबद्धता के अनुरूप

हैं। यह कदम सुरक्षित प्रचालन संस्कृति को बढ़ावा देने के साथ हमें ऐसे भविष्य की ओर भी प्रेरित करता है जहां सस्टेनेबिलिटी हमारे व्यवसाय के हर पहलू में अंतर्निहित है। कंपनी ने डिजिटल नवाचार में विभिन्न पहल की शुरु किये हैं जैसे फिनरिड गुड्स कंट्रोल टॉवर जिसमें 24X7 लाइव मॉनिटरिंग डैशबोर्ड शामिल है जो रियल टाइम जीपीएस ट्रेकिंग और स्पीड मॉनिटरिंग प्रदान कर पूरे 24 घंटे बिना रूकावट संचालन सुनिश्चित हुई है। रेलवे यादों में केंद्रीकृत सीसीटीवी निगरानी के कार्यान्वयन से सुरक्षा और निगरानी क्षमताओं में वृद्धि हुई है।



Today
07:30 PM



Previous Match Scorecard



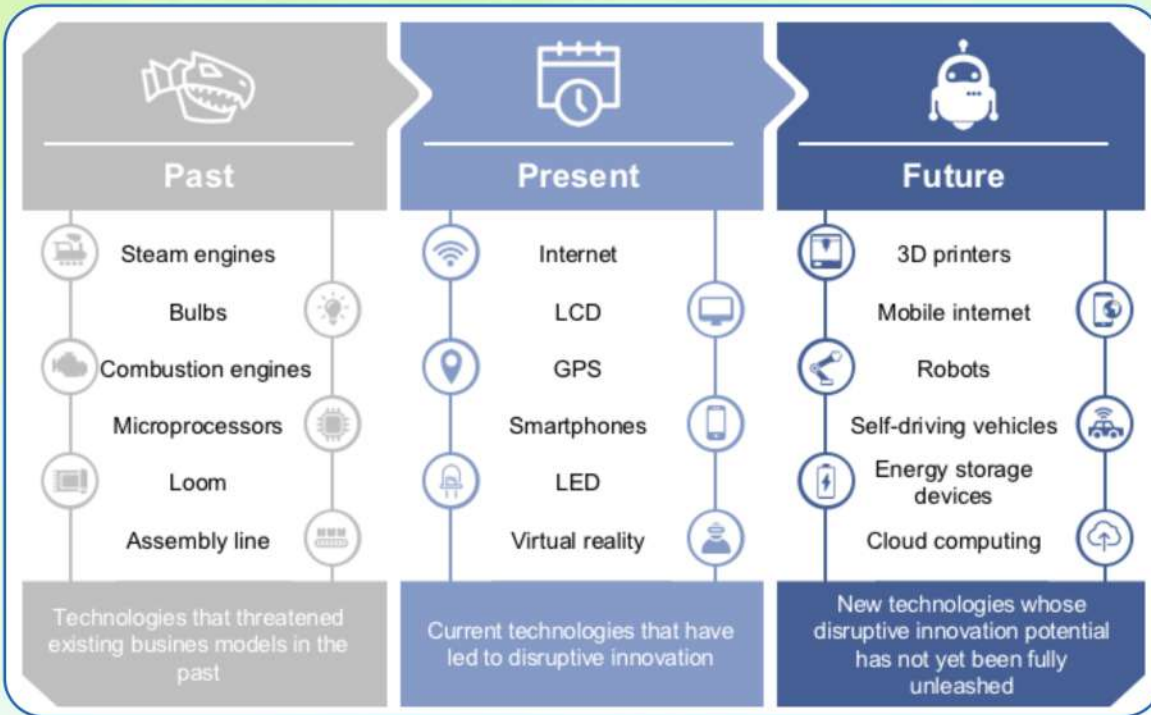
VS



92/4

89

DC won by 6 wickets

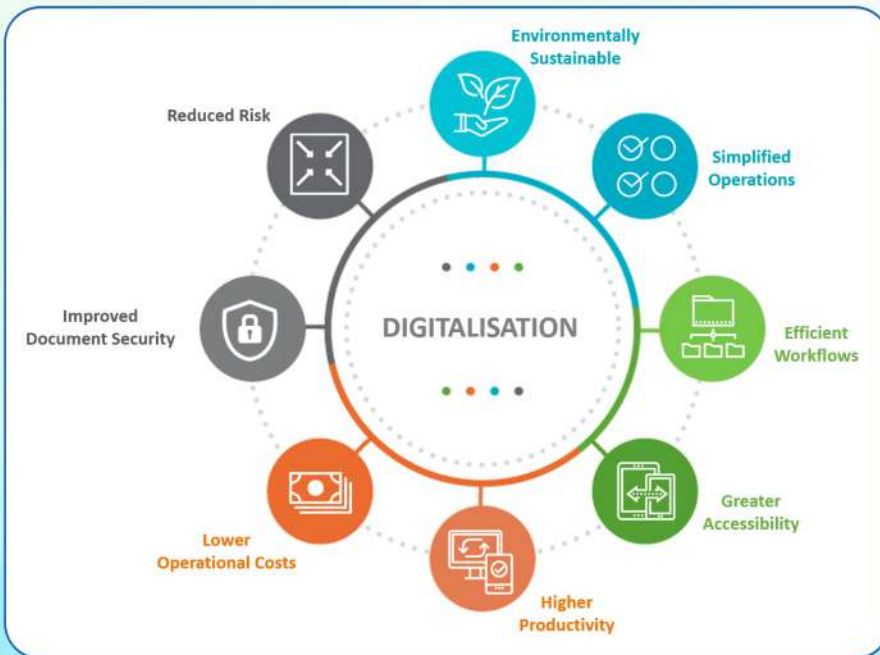


got an idea

↓

Login in **Idea@Balco**

↓



R&R Category

1. Best idea of the month
2. Max. idea generator
3. Quick 5 Ideas

Share your ideas through **Idea@Balco** mobile app

<https://idea.balco.in:8047/dr/login>

Use tag **#Digit#** before mentioning the ideas

7 Benefits of DIGITALIZATION

1. Better user and customer experience
2. Increases management's decision speed and control
3. Connects isolated data systems
4. Prepares systems for transition to Big Data
5. Builds more agile and productive teams
6. Increases customer base
7. Generates higher revenue and profitability

BALCO CENTRALIZED

Security Operation Center



INCIDENT

Theft, Threat, Vandalism, Fraud, Malpractice, Wild Animal Attack



ISSUES

Traffic Jam, Card Not Working, Lack of Support at Entry Gates



VIOLATIONS

Unsafe Act, Unsafe Conditions, Traffic



SUSPICIOUS MOVEMENT

Person Behaving/Acting in Suspicious Manner



YOUR ABSENCE AT HOME

Away on Holidays for Few Days

We Are Manned 24x7 & Available At:

 **9179083488, 7759252655**

 **BALCO.SOC@Vedanta.co.in**

Sec_rity is incomplete Without "U"

DO SHARE YOUR

interesting pieces with us like

- ◆ Poem
- ◆ Sketch
- ◆ Drawing
- ◆ Art content
- ◆ Own Articles
- ◆ Photograph with good captions
- ◆ Success / Inspirational stories
- ◆ Travel Story
- ◆ Balco Plant Events
- ◆ Achievements etc.

We will try to capture them in
BALCO TODAY

YOU CAN REACH OUT TO US -

Ritesh Siraj
9911836450

Prakhar Singh
9111147484

Shivani Pachori
8830960726

GET IN TOUCH

